

AUTOTONIC

IR Demir Tozu Sökücü



500 ml.e
17 FL OZ

ARACINIZIN KULLANIMI SIRASINDA FREN TOZU VE YOL KIRI, NORMALDE MARUZ KALDIKLARI YÜKSEK SICAKLIK KOŞULLARI NEDENİYLE ARAÇ BOYASI, JANT VE JANTLARIN YÜZEYİNE SINTERLENİR. FREN TOZU YÜKSEK DÜZEYDE DEMİR İÇERİR VE JANTA SINTERLENDİĞİNDE, SERT KİMYASALLAR KULLANILMADAN ÇÖZÜLMESİ VEYA ÇIKARILMASI SON DERECE ZOR HALE GELİR.

NANO PLUS IRON REMOVER BU KIRILARIN OTOMOTİV BOYASINDAN VE JANTLARINDAN ÇIKARILMASI İÇİN FORMÜLE EDİLMİŞ, KULLANIMA HAZIR ÜRÜNDÜR. HER TÜRLÜ OTOMOTİV BOYASI VE JANT ÜZERİNDE KULLANIMA UYGUNDUR.

YÜZEYDEKİ OKSİDASYONLA HIZLI BİR ŞEKİLDE REAKSİYONA GİREK REK DEĞİŞİMİ GÖSTERİR (PEMBEDEN – MORA), BU SAYEDE TAKIBI KOLAYLAŞTIRIR. ASİT BAZLI PAS ÇÖZÜCÜLERDE OLDUĞU GİBİ METALE ZARA VERMEZ VE SONRASINDAKİ HIZLI OKSİTLENMENİN ÖNÜNE GEÇER, BUNDAN SONRA YAPMANIZ GEREKEN TEK ŞEY, DURULAMA İŞLEMİDİR.

YALNIZCA KIRLETİCİ MADDELERİ GİDERMEK İÇİN DEĞİL AYNI ZAMANDA CİLALAMA SIRASINDA ÇİZİLME RİSKİNİ EN AZA İNDİREN PÜRÜZSÜZ BİR YÜZEY SAĞLAMAK AMAÇLI DA PROFESYONEL OTO BAKIM MERKEZLERİNE HİZMET EDER.

UYGULAMA

- ARABANIN VEYA TEKERLEKLERİN YÜZEYLERİNİ YIKAYIN, YÜZEYİN ÖZELLİKLE JANTLARIN SOĞUMUŞ OLDUĞUNDAN EMİN OLUN.
- İYİCE ÇALKALAYIP YÜZEYE PÜSKÜRTÜN.
- UYGULAMA BÖLGESİNDEKİ REK MOR'A DÖNENE KADAR BEKLEYİN. (MAX. 3DK.).
- ÜRÜNÜN YÜZEYDE KURUMASINA İZİN VERMEYİN!
- İYİCE DURULAYIN VEYA TÜM YÜZEYİ BASINÇLI SUYLA YIKAYIN.



ASİT İÇERMEZ..!

